

Geschiedenis Cycling Team Chambrol VZW.

Deze feitelijke vereniging (die op vandaag nog bestaat en bloeit als nooit tevoren) werd gesticht in 1973 onder de naam " Wielertoeristen Chambrol " onder impuls van o.a. Gilbert Van Geert, die op dat ogenblik het " Clubhuis " (lokaal van de Koninklijke Harmonie en het Werk der Volkstuinen) op de Kouterbaan uitbaatte. De nieuwe vereniging werd genoemd naar " Fort Chambrol " een populaire volkswijk te Aalst in de buurt van de H. Hartparochie.

In 1999 werd het stamlokaal overgebracht naar café De Kletser aan de Grote Baan, waar momenteel nog steeds de uitvalsbasis voor Chambrol is gevestigd.

Eerste voorzitter van de club was Achiël Van Roy, bijgestaan door secretaris Etienne Van Roy . Al heel vlug werd Etienne Van Roy voorzitter en Gustaaf De Neef volgde hem op als secretaris. Andere bestuursleden waren Herman De Wit , Herman Wouters , Gilbert Van den Steen en William De Grom.

In 1980 werd Edmond Van der Poten schatbewaarder en later ook secretaris.

Stefaan Willems volgde Etienne Van Roy op als voorzitter in 1999 hierin bijgestaan door Edmond Van der Poten.

In 2015 werd de club omgevormd tot VZW. Naar aanleiding hiervan kreeg de club een nieuwe naam, nl. Cycling Team Chambrol VZW.

En er kwam ook een nieuw bestuur : Voorzitter Hans Verhoye, Roger Schoupe, Herman Van Nieuwenborgh, Edmond Van der Poten, Benny Raes en Els Van den Berghe

Organisatie

Gedurende het clubjaar (dat loopt van begin maart tot de eerste zondag van oktober) worden heel wat toeristische fietstochten georganiseerd.

Het aantal leden bedraagt constant ca. 40. Elke zondag voormiddag wordt een oefenrit of gewone rit van ca. 70 - 80 km voor de leden uitgestippeld. Eenmaal per maand wordt een "Sterrit " van 100 - 110 km. gereden en eenmaal per jaar is er zelfs een "grote rit " in de Ardennen voorzien .

Wie kampioen van het seizoen wil worden, moet zeker elke zondag trouw op post zijn om het meeste aantal clubritten in een bepaald seizoen te kunnen afleggen.

Deze eer is slechts voor weinigen weggelegd. Tijdens het jaarlijks

kampioenenfeest wordt deze gelauwerd na een gezellig etentje. Daarna wordt door de liefhebbers aardig wat gedanst.

Het is in ieder geval een vertrouwd beeld in Herdersem wanneer 's zondags vroeg in de morgen de hele bende vertrekt en rond de middag alweer neerstrijkt aan café De Kletser.



Recente ontwikkelingen

Het jaar 2010 werd een cruciaal jaar. Door de hoge leeftijd van onze clubleden werden enkele regels herschreven. Er wordt in twee groepen gereden. Een groep met "knappe" en een groep met "snelle" mannen. De bedoeling blijft nog steeds aangename sportieve ritten te organiseren. Hierin moet iedereen aan zijn trekken komen en zijn keuze kunnen maken (vlakke of zwaardere ritten, korte of langere afstanden, lagere of hogere snelheden). De keuze wordt ook bepaald door de conditie en het trainingsniveau (tijd om in de week wat bij te fietsen).

De knappe groep vertrekt meestal rond 8.30 uur en zijn terug rond 11.15 uur. Ze houden er een mooi tempo in van 26 à 27 km/uur over iets vlakkere wegen voor een kleine 60 à 70 km.

De snelle groep trekt regelmatig naar het Pajottenland, de Zwalmstreek om enkele hellingen op te fietsen. Hun snelheid schommelt tussen 28 à 29 km/uur.

Afhankelijk van de afstand tussen de 70 à 100 km wordt het vertrekkuur bepaald maar wordt er getracht om rond 11.15 uur terug te zijn.

Waarna we allen gezellig napraten en de ritten nogmaals beleven in "De Kletser".

Vandaag

De splitsing is vandaag ingeburgerd en algemeen goed aanvaard. Door de splitsing rijden we regelmatig in kleine groepen (minder dan 15). Daarom vragen we regelmatig aan collega's van andere fietsclubs om samen eens een ritje te rijden. Hierdoor kan er gereden worden in grotere groepen en is het iets veiliger. Een ander voordeel is het ontdekken van andere mooie ritjes en het horen van andere gelijkgestemde verhalen. Onder de wielertoeristen is er grote samenhang. Het motto immers "Samen uit en samen thuis" hoor je zeer dikwijls.

Iedereen die graag kennis wil maken kan vrijblijvend 3 ritten meerijden zonder enige verplichtingen. Daarna wordt er gevraagd om een beslissing te nemen.

Sponsoring

Dankzij onze sponsors kunnen we onze leden aan gunst tarief een mooie en degelijke fietsuitrusting aanbieden. Ook kunnen we een van de groepen begeleiden met ons prachtige wagen voor vlugge technische bijstand onderweg.



Met dank aan

Chris & Co

Kapperszaak Dames & Heren

Van Mol Constructies

Metaalconstructiebedrijf

Van Beveren

Taste Promotions

Cafe "De Kletser"

Gezellig café te Herdersem. Onze uitvalbasis.